

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 91 km 179+637 str.P na drogę wewnętrzną (ul.Wiejska) w miejscowości Łysomice.  
ADRES INWESTYCJI : Łysomice gm.Łysomice działki nr 4/10, 5/2, 9/20, 26, obr. 0007 Łysomice jedn.ewidenc. 041506\_2 Łysomice  
INWESTOR : Gmina Łysomice  
ADRES INWESTORA : ul.Warszawska 8 87-148 Łysomice  
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu  
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>  
  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski  
DATA OPRACOWANIA : 30.09.2025

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
30.09.2025

Data zatwierdzenia



inż. Andrzej Osłowski  
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03  
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Projektowany do remontu zjazd zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi krajowej nr 91 Gdańsk - Podwarpie w km 179+637 str.P. Jest to zjazd na drogę wewnętrzną (ul. Wiejską) wraz ze zjazdem do obiektu gastronomicznego położonego na działce nr 9/19. Zarządcą drogi krajowej jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wykonujący swoje zadania poprzez Rejon Dróg Krajowych w Toruniu. Zarządcą drogi wewnętrznej jest Wójt Gminy Łysomice. Droga krajowa nr 91 jest drogą klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) jedno jezdniową dwukierunkową (1/2). W miejscu projektowanego remontu zlokalizowane są 2 pasy ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 3,5 m każdy. Rozdziela je wymalowany na jezdni pas rozdziálu o szerokości 3,5 m. Przy zewnętrznej krawędzi pasów ruchu zlokalizowane są pobocza utwardzone o szerokości 0,5 m każde. Odwodnienie jezdni powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Organizacja ruchu na drodze regulowana jest istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym. W miejscu projektowanego remontu dopuszczalna prędkość na drodze ograniczona jest do 70 km/h. Zgodnie z wynikami przeprowadzonego GPR 2020/21, zbadane natężenie ruchu pojazdów SDRR na tej drodze w miejscu projektowanego remontu wynosi 14207 poj/dobę. W strukturze ruchu główny udział mają pojazdy osobowe. Zjazd z dk 91 na ul. Wiejską z kierunku m. Łysomice posiada wydzielony lewoskręt. Projektowany do remontu zjazd jest to zjazd zwykły klasy B o nawierzchni betonowej o szerokości 5,5-6,8 m. Stan techniczny nawierzchni zjazdu dostateczny. Na nawierzchni widoczne liczne spękania, brak jest ubytków. Największy stopień zniszczenia występuje na krawędziach nawierzchni. Zjazd nie ma urządzonych poboczy. Pod nawierzchnią zjazdu, w osi rowu przydrożnego zlokalizowany jest przepust z rur HDPE400 o długości 11,7 m. Odwodnienie nawierzchni zjazdu powierzchniowo na przyległy teren oraz do rowu przydrożnego dk 91. Pod nawierzchnią zjazdu przebiegają sieci telekomunikacyjne, elektroenergetyczne oraz sieć wodociągowa. Nawierzchnia jezdni drogi krajowej nr 91 i zjazdu nie są oświetlone oświetleniem drogowym. Projektowany do remontu zjazd stanowi włączenie do dk 91 drogi wewnętrznej - ulicy Wiejskiej. Do granicy pasa drogowego dk 91, nawierzchnia jezdni ul. Wiejskiej bitumiczna o szerokości 3,6 m. przy krawędzi jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni z kruszyw o szerokości ok. 0,5 m każde. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo na przyległy teren. Ulica Wiejska stanowi dojazd do położonych przy niej nieruchomości, zabudowanych w większości zabudową mieszkalną jednorodziną i siedliskową. Projektowany remont stanowi odtworzenie właściwego stanu technicznego zjazdu, bez zmiany jego funkcji i klasy. Dla projektowanego remontu nie jest wymagane ustalenie programu funkcjonalno-użytkowego.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0.01	km km	 0.010	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.010</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe.</b>			
2 d.2	KNR 2-31 0801-03 z.o.2.13. 9902-03 ana- logia	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm 131-230 pojazdów na godzinę 14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
3 d.2	KNR 2-31 0801-04 z.o.2.13. 9902-03 ana- logia	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - dalsze 10 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę 14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
4 d.2	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 131-230 pojazdów na godzinę 25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
5 d.2	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 131-230 pojazdów na godzinę 25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
6 d.2	KNR AT-17 0110-05 ana- logia	Frezowanie powierzchni betonowych frezarką o szerokości wałka 35 cm 19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne.</b>			
7 d.3	KNR-W 2-01 0203-04 z.o. 2.8.3.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km (z dodatkiem za oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na kołach) 17*0.25+31*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.350</b>
8 d.3	KNR-W 2-01 0210-04	Nakłady uzupełniające za dalsze 2 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV 17*0.25+31*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.350</b>
9 d.3	KNR-W 2-01 0307-02	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp - grunt kat. III 1.5*2*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.600</b>
<b>4</b>		<b>Podbudowa.</b>			
10 d.4	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę 15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
11 d.4	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę 15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
12 d.4	KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-03	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsze 2 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 131-230 pojazdów na godzinę 15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR AT-03 d.4 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		72	m <sup>2</sup>	72.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.000</b>
14	KNR 2-31 d.4 0108-01 z.o.2.13. 9902-03	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem ręcznym 131-230 pojazdów na godzinę	t		
		13.2*5*0.125	t	8.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.250</b>
15	KNR AT-03 d.4 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		126	m <sup>2</sup>	126.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>126.000</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnia bitumiczna.</b>			
16	KNR AT-03 d.5 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		124	m <sup>2</sup>	124.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.000</b>
<b>6</b>		<b>Pobocza.</b>			
17	KNR 2-31 d.6 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa dłona grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		31	m <sup>2</sup>	31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
18	KNR 2-31 d.6 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		31	m <sup>2</sup>	31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
19	KNR 2-31 d.6 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu - warstwa górna - za dalsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		31	m <sup>2</sup>	31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
<b>7</b>		<b>Roboty uzupełniające.</b>			
20	KNR 2-31 d.7 0105-07 z.o.2.13. 9902-03	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		3	m <sup>2</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
21	KNR 2-31 d.7 0105-08 z.o.2.13. 9902-03	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za dalsze 12 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		3	m <sup>2</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
22	KNR 2-31 d.7 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
23	KNR 2-31 d.7 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
		11.7	m	11.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.700</b>